

ALGEMENE AANBIEDINGS-, LEVERINGS- EN UITVOERINGSVOORWAARDEN VAN VOLKERRAIL NEDERLAND B.V. - UAV-GC 2005

Gedeponseed bij de Kamer van Koophandel voor Utrecht onder nummer 30142333
Versie 1.0 Datum: 20 april 2020

Artikel 1 – Definities

In deze voorwaarden wordt bedoeld met:

VolkerRail: VolkerRail Nederland B.V. en aan haar gelieerde vennootschappen;

Opdrachtgever: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die aan VolkerRail een opdracht verstrekt ter zake de uitvoering van werkzaamheden en/of levering van goederen en/of het verrichten van diensten;

Het Werk: de levering van goederen, het verrichten van diensten en/of het uitvoeren van werkzaamheden door VolkerRail in opdracht van de Opdrachtgever;

Overeenkomst: de tussen VolkerRail en de Opdrachtgever gesloten overeenkomst van aanneming van werk, met alle daarop betrekking hebbende documenten en bijlagen;

Algemene Voorwaarden: deze algemene aanbiedings-, leverings- en uitvoeringsvoorwaarden;

Aanbieding: een voorstel van VolkerRail aan Opdrachtgever voor het uitvoeren van het Werk.

UAV-GC 2005: Uniforme Administratieve Voorwaarden voor geïntegreerde contracten 2005.

Artikel 2 – Toepasselijkheid Algemene Voorwaarden

2.1

Deze Algemene Voorwaarden zijn, tezamen met de UAV-GC 2005, van toepassing op alle Aanbiedingen van VolkerRail en op alle Overeenkomsten tussen de Opdrachtgever en VolkerRail, tenzij hiervan uitdrukkelijk in de Aanbieding of de Overeenkomst wordt afgeweken.

2.2

Algemene en bijzondere voorwaarden van de Opdrachtgever zijn op de met VolkerRail gesloten Overeenkomst niet van toepassing en worden door VolkerRail hierbij uitdrukkelijk van de hand gewezen.

2.3

Aanvullend op de Algemene Voorwaarden zijn de UAV-GC 2005 van toepassing, voor zover zij niet in tegenspraak zijn met de Algemene Voorwaarden en de Overeenkomst tenzij VolkerRail en haar Opdrachtgever uitdrukkelijk overeenkomen dat er een andere set van voorwaarden van toepassing is op de Overeenkomst.

2.4

In geval van strijdigheid tussen de hiervoor genoemde documenten prevaleert de Overeenkomst boven de Algemene Voorwaarden en prevaleren de Algemene Voorwaarden boven de UAV-GC 2005.

Artikel 3 – Aanbieding en totstandkoming overeenkomst

3.1

Elke Aanbieding van VolkerRail is vrijblijvend, tenzij in de Aanbieding van VolkerRail anders is vermeld.

3.2

Elke Aanbieding van VolkerRail is gebaseerd op de gegevens die de Opdrachtgever heeft verstrekt dan wel heeft doen verstrekken ter zake het Werk en op de door VolkerRail in haar Aanbieding verwoorde uitgangspunten. Indien door of namens de Opdrachtgever verstrekte maten, tekeningen of andere verstrekte gegevens op enig moment incompleet of onjuist blijken te zijn, danwel niet tijdig en/of op niet passende wijze aan VolkerRail ter beschikking zijn gesteld, dan komen alle daaruit voortvloeiende kosten en/of schade hoe ook genaamd voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

3.3

De Aanbiedingen van VolkerRail zijn gebaseerd op een goede en tijdige bereikbaarheid van het werkterrein, zodat geen door VolkerRail te treffen voorzieningen voor de goede bereikbaarheid nodig zijn. Indien naar het oordeel van VolkerRail toch extra voorzieningen nodig zijn, komen de kosten daarvan voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

Ook worden extra kosten aan de Opdrachtgever in rekening gebracht die VolkerRail niet kunnen worden toegerekend en die de kosten van het Werk verhogen, bijvoorbeeld indien er sprake is van kosten als gevolg van vergeefse reizen, transporten en andere kosten, veroorzaakt doordat met de uitvoering van het Werk niet op de overeengekomen datum, begonnen kan worden of doordat het Werk niet geregeld of zonder onderbreking kan worden uitgevoerd door een oorzaak die voor rekening en risico van de Opdrachtgever komt.

De Overeenkomst geldt als gesloten:

- op het moment dat zowel de Opdrachtgever als VolkerRail de Overeenkomst heeft ondertekend; of
- op het moment dat VolkerRail met de uitvoering van het Werk is begonnen zonder de door de Opdrachtgever ondertekende kopie-overeenkomst te hebben ontvangen en/of zonder de (kopie-) overeenkomst te hebben ondertekend en/of geretourneerd; of
- op het moment dat een (mondelinge) overeenkomst door VolkerRail schriftelijk wordt bevestigd dan wel op die datum waarop VolkerRail schriftelijk bericht uitvoering te zullen geven aan de mondeling gemaakte afspraken.

3.4

Wijzigingen van en aanvullingen op de Overeenkomst door de Opdrachtgever zijn slechts bindend indien zij door VolkerRail schriftelijk uitdrukkelijk zijn aanvaard.

3.5

Mondelinge toezeggingen door en afspraken met medewerkers van VolkerRail binden niet dan nadat en voor zover zij door gevolmachtigden van VolkerRail schriftelijk zijn bevestigd.

Artikel 4 – Prijs

4.1

Elke Aanbieding is gebaseerd op uitvoering van de Overeenkomst door VolkerRail onder gebruikelijke omstandigheden op uitvoering in normale werktijden als voorzien in de op het moment van uitvoering van de opdracht geldende Railinfrastructuur cao, tenzij in de Aanbieding van VolkerRail anders is vermeld.

4.2

De door VolkerRail opgegeven prijzen luiden exclusief omzetbelasting en exclusief kosten die op basis van de Overeenkomst en/of deze Algemene Voorwaarden voor rekening van de Opdrachtgever komen.

4.3

Indien na de datum van de Aanbieding en/of nadat de Overeenkomst is gesloten een of meer van de kostprijfactoren een verhoging ondergaan, is VolkerRail gerechtigd de prijs dienovereenkomstig te verhogen.

4.4

Kosten van in- en uitlading en van vervoer van door VolkerRail ter beschikking gestelde grondstoffen, halffabricaten, modellen, gereedschappen en andere zaken zijn niet in de prijs begrepen en worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 5 – Tekeningen, berekeningen, beschrijvingen, modellen, gereedschappen e.d.

5.1

Indien VolkerRail tekeningen, berekeningen, beschrijvingen, modellen of gereedschappen e.d. moet vervaardigen als onderdeel van het Werk, komen de kosten daarvan voor rekening van de Opdrachtgever.

5.2

In catalogi, afbeeldingen, tekeningen, maat- en gewichtsopgaven e.d. vermelde gegevens zijn slechts bindend indien en voor zover deze uitdrukkelijk zijn opgenomen in de Overeenkomst of een door VolkerRail ondertekende opdrachtbevestiging.

5.3

Door VolkerRail gemaakte tekeningen, berekeningen, beschrijvingen en/of modellen worden ter goedkeuring aan de Opdrachtgever voorgelegd. Na goedkeuring is de Opdrachtgever geheel verantwoordelijk voor deze goedgekeurde tekeningen, berekeningen, beschrijvingen en/of modellen.

5.4

De door VolkerRail uitgebrachte Aanbieding, alsmede de door hem vervaardigde of verstrekte tekeningen, berekeningen, beschrijvingen en/of modellen e.d. blijven eigendom van VolkerRail, ongeacht of daarvoor kosten in rekening zijn gebracht. De informatie, die in een en ander ligt besloten of ten grondslag ligt aan de fabricage- of

constructiemethoden en producten e.d. blijft eigendom van VolkerRail, ook al zijn daarvoor kosten in rekening gebracht. De Opdrachtgever staat er voor in dat bedoelde informatie, behoudens ter uitvoering van de Overeenkomst, niet anders dan met voorafgaande schriftelijke toestemming van VolkerRail wordt gekopieerd, aan derden getoond, bekend gemaakt of gebruikt.

Artikel 6 – Verplichtingen van de Opdrachtgever

6.1

De algemene verplichtingen van Opdrachtgever zijn opgenomen in hoofdstuk 2 van de UAV-GC 2005. Verder geldt het volgende. De Opdrachtgever is verplicht de aanneemsom – betreffende de tussen VolkerRail en de Opdrachtgever overeengekomen prijs en verminderd met de voor rekening van de Opdrachtgever komende kosten en/of verhogingen en/of bijkomende kosten, vermeerderd met BTW – en de kosten voor eventueel door VolkerRail uitgevoerde Wijzigingen danwel overige kostenvergoedingen in de zin van paragraaf 44 UAV-GC 2005, tijdig aan VolkerRail te betalen.

6.2

Onverminderd het bepaalde in paragraaf 3 UAV-GC 2005 draagt de Opdrachtgever er tevens zorg voor dat VolkerRail tijdig kan beschikken over alle relevante informatie ten aanzien van de uitvoering van de Overeenkomst, te weten onder andere geotechnische gegevens, informatie over samenstelling en eventuele verontreiniging van de bodem, uit het Werk komende oude bouwstoffen, met inbegrip van de samenstelling daarvan en de daarin voorkomende gevaarlijke stoffen en door de Opdrachtgever ter beschikking gestelde bouwstoffen, alsmede van tevoren bekende wijzigingen van werk- en/of terreinomstandigheden. De Opdrachtgever draagt er tevens zorg voor dat:

- a. bij de aanvang en tijdens de uitvoering van het Werk het werkterrein volledig vrij ter beschikking staat van VolkerRail;
- b. VolkerRail haar materieel, materialen en gereedschappen kosteloos op of binnen een afstand van 100 meter - of zoveel korter als redelijkerwijs noodzakelijk is - van de verwerkingsplaats kan lossen, opstellen en gebruiken;
- c. door Opdrachtgever ter beschikking te stellen kranen, liften en overig hulpmaterieel voldoen aan de daarvoor geldende eisen;
- d. het werkterrein tijdens de uitvoering deugdelijk is beveiligd en is voorzien van een deugdelijke en veilige afrastering teneinde onveilige situaties te voorkomen;
- e. VolkerRail voor aanvang van het Werk schriftelijk op de hoogte is gebracht van de eventuele aanwezigheid en ligging van kabels en leidingen en/of (niet gesprongen) explosieven en/of objecten van archeologische waarde.

6.3

De Opdrachtgever zal alle noodzakelijke voorzieningen treffen om schade aan belendingen en aan het milieu te voorkomen. Eventuele schade aan belendingen en/of aan

het milieu komt geheel voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

6.4

De Opdrachtgever draagt de verantwoordelijkheid voor de door of namens hem voorgeschreven constructies en werkwijzen, daaronder begrepen de invloed die daarop door de bodemgesteldheid wordt uitgeoefend, de aangegeven volgorde van de uit te voeren werkzaamheden, de staat en ligging van leidingen en constructies of obstakels in de ondergrond, eventuele verontreiniging, niet of onjuist verstrekte informatie, alsmede voor de door of namens hem gegeven orders en aanwijzingen.

6.5

Opdrachtgever vrijwaart VolkerRail, haar werknemers en door VolkerRail ingeschakelde derden voor iedere aanspraak van derden die in verband met de uitvoering van de Overeenkomst tegen VolkerRail worden ingesteld, met betrekking tot onderdelen, materialen, gegevens, ideeën, ontwerpen, knowhow, werkwijzen of gebruikstechniek, ervaring of kennis geleverd door of met medeweten en goedkeuring van de Opdrachtgever die inbreuk maken op of misbruik maken van enig octrooi, auteursrecht, handelsgeheim of enig ander intellectueel, industrieel of ander eigendomsrecht.

6.6

De Opdrachtgever vrijwaart VolkerRail, haar werknemers en door VolkerRail ingeschakelde derden voor iedere aanspraak van derden voortvloeiende uit of in verband met de uitvoering van het Werk door VolkerRail. Opdrachtgever is uit hoofde van de Overeenkomst gehouden gevolg te geven aan een oproep in vrijwaring door VolkerRail.

6.7

De Opdrachtgever is aansprakelijk voor beschadigingen aan gereed gekomen werken, veroorzaakt door hemzelf en/of door personen waarvoor hij aansprakelijk is en/of door derden.

6.8

De Opdrachtgever dient er voor te zorgen dat VolkerRail tijdens de uitvoering van het Werk geen hinder ondervindt van werkzaamheden uit te voeren door de Opdrachtgever, diens personeel of personen waarvoor hij verantwoordelijk is en/of derden.

6.9

In afwijking op paragraaf 10 UAV-GC 2005 dient de Opdrachtgever alle vergunningen, ontheffingen en/of privaatrechtelijke toestemmingen aan te vragen en te verkrijgen die benodigd zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden behorende tot het Werk, alsmede voor het inrichten, onderhouden en afbreken van het werkterrein, tenzij Opdrachtgever en VolkerRail uitdrukkelijk anders overeenkomen. Paragraaf 10 UAV-GC 2005 is niet van toepassing.

Artikel 7 – Verplichtingen van VolkerRail

7.1

De algemene verplichtingen van Opdrachtgever zijn opgenomen in hoofdstuk 2 van de UAV-GC 2005. Verder geldt dat VolkerRail is gehouden het Werk naar de bepalingen van de Overeenkomst uit te voeren.

7.2

Vóór de oplevering van het Werk komt schade aan het Werk, met uitzondering van gevolgschade, voor rekening van VolkerRail, tenzij de schade is veroorzaakt door de Opdrachtgever, nevenaannemers, leveranciers en/of andere derden, of de schade het gevolg is van buitengewone omstandigheden tegen de schadelijke gevolgen waarvan VolkerRail in verband met de aard van het Werk geen passende maatregelen heeft behoeven te nemen en/of het onredelijk zou zijn de schade voor zijn rekening te doen komen.

7.3

Onverminderd het bepaalde in artikel 7.4 is de aansprakelijkheid van VolkerRail uit hoofde van het Werk beperkt tot 10% van de aannemingsom van VolkerRail. Van ontwerpaansprakelijkheid kan slechts sprake zijn indien uitdrukkelijk uit de Overeenkomst blijkt dat VolkerRail verantwoordelijk is voor het gehele ontwerp of dat deel waarin de fout is opgetreden en indien vast is komen te staan dat VolkerRail tekort is geschoten bij de uitvoering van het Werk op een wijze die een goed, met normale vakkennis uitgerust en zorgvuldig handelende partij had kunnen en moeten vermijden. Eventueel advies van VolkerRail over een door of namens de Opdrachtgever vervaardigd ontwerp laat de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever voor diens ontwerp onverlet. VolkerRail is voor dergelijke adviezen nimmer aansprakelijk.

7.4

Elke vordering van Opdrachtgever ter zake van gevolgschade, bedrijfsschade en/of andere indirecte schade hoe ook genaamd of ontstaan jegens VolkerRail is uitgesloten.

Artikel 8 – Aanvang en voortgang van het Werk

8.1

Het tijdstip van aanvang van het Werk wordt in de Overeenkomst vastgelegd. De overeengekomen termijnen zijn niet fataal, tenzij VolkerRail en de Opdrachtgever uitdrukkelijk anders zijn overeengekomen. Een overeengekomen termijn gaat eerst in nadat de Overeenkomst tot stand is gekomen en alle voor de uitvoering van het Werk noodzakelijke gegevens in het bezit zijn van VolkerRail. Indien in de Overeenkomst geen aanvangstijdstip is vastgelegd, geldt de laatste van de navolgende tijdstippen als aanvangstijdstip:

- a. de dag van totstandkoming van de Overeenkomst;
- b. de dag van ontvangst door VolkerRail van de voor de uitvoering van de Overeenkomst noodzakelijke gegevens, vergunningen, ontheffingen of dergelijke beschikkingen die voor de opzet van het Werk vereist zijn;
- c. de dag waarop de voor de aanvang van het Werk noodzakelijke formaliteiten zijn vervuld;
- d. de dag waarop VolkerRail kan beschikken over het terrein of het gebouw waarop of waarin het Werk moet worden uitgevoerd;
- e. de dag waarop VolkerRail over alle benodigde tekeningen en andere gegevens beschikt;

f. de dag van ontvangst door VolkerRail van hetgeen volgens de Overeenkomst als vooruitbetaling dient te worden voldaan.

8.2

Indien een wijziging van het overeengekomen tijdstip van aanvang c.q. uitvoering van het Werk niet binnen redelijke termijn aan VolkerRail wordt medegedeeld, heeft VolkerRail recht op vergoeding van de hieruit voortvloeiende schade en andere kosten, gevolgschade daaronder begrepen.

8.3

De Opdrachtgever dient VolkerRail in staat te stellen haar werkzaamheden tijdig aan te vangen en zonder beperkingen te verrichten, gedurende gebruikelijke werktijden en bovendien, indien VolkerRail dit nodig acht, ook buiten de gebruikelijke werktijden, mits de Opdrachtgever van dit laatste op de hoogte is gesteld.

8.4

De Opdrachtgever is verplicht ervoor zorg te dragen dat door derden uit te voeren werkzaamheden en/of leveringen zodanig en zo tijdig worden verricht, dat de uitvoering van het Werk door VolkerRail daarvan geen vertraging ondervindt en dat VolkerRail de werkzaamheden kan uitvoeren overeenkomstig de Overeenkomst.

8.5

De Opdrachtgever zal alle schade aan de zijde van VolkerRail, waaronder begrepen gevolgschade, die VolkerRail lijdt als gevolg van het niet, niet tijdig of niet behoorlijk (laten) uitvoeren van de werkzaamheden en/of leveringen door de Opdrachtgever, het niet buitendienst stellen van het betreffende spoortracé dan wel andere omstandigheden die voor rekening van de opdrachtgever zijn, aan VolkerRail vergoeden.

8.6

Indien VolkerRail wordt verhinderd uitvoering dan wel volledig uitvoering te geven aan de Overeenkomst, heeft hij het recht voor rekening en risico van de Opdrachtgever de uitvoering van de Overeenkomst aan de omstandigheden in overleg aan te passen. VolkerRail heeft in dat geval recht op termijnverlenging en op betaling door de Opdrachtgever van alle door VolkerRail geleden en te lijden schade, waaronder onder meer begrepen gevolgschade.

8.7

Onder overmacht wordt naast het bepaalde in artikel 6:75 BW verstaan: elke van de wil en/of controle van VolkerRail onafhankelijke, niet voor zijn risico komende oorzaak als gevolg waarvan VolkerRail verhinderd is zijn verplichtingen na te komen. In elk geval wordt onder overmacht verstaan: onwerkbaar weer, werkstaking, brand, transportmoeilijkheden, belemmerde of gesloten scheepvaart, ongevallen, oproer, epidemie, molest en vandalisme. Een eventueel op vertraging gestoelde korting of boete is niet verschuldigd indien de vertraging het gevolg is van overmacht.

8.8

(Gewijzigde) uitvoering als gevolg van overmacht en/of voor rekening van de Opdrachtgever komende omstandigheden zullen als Wijziging danwel bijbetaling op grond van paragraaf 44 UAV-GC 2005 worden

verrekenend en recht geven op een redelijke verlenging van de overeengekomen termijn(en).

8.9

In afwijking van paragraaf 16 UAV-GC 2005 is VolkerRail bevoegd, indien door voor rekening van de Opdrachtgever komende omstandigheden de uitvoering van het Werk gedurende meer dan een maand is vertraagd, dan wel schorsing van het Werk langer dan een maand duurt, het Werk in onvoltooide staat te beëindigen. In dat geval is de Opdrachtgever bevoegd het werk onmiddellijk na de beëindiging van de werkzaamheden over te nemen.

8.10

Indien gedurende de schorsing schade aan het Werk ontstaat komt deze niet voor rekening van VolkerRail. Schade die VolkerRail ten gevolge van de schorsing leidt, dient te worden vergoed.

8.11

In afwijking op de UAV-GC 2005 paragraaf 16 lid 10 heeft VolkerRail in geval van toepassing van leden 5,7 en 8 UAV-GC 2005 recht op de prijs van de Overeenkomst, vermeerderd met de kosten die hij heeft moeten maken als gevolg van het in onvoltooide staat achterlaten van de werkzaamheden uit hoofde van het Werk en verminderd met de door hem door de beëindiging van de Overeenkomst bespaarde kosten.

8.12

De Opdrachtgever is verplicht zorg te dragen voor een veilige werkomgeving in overeenstemming met de daarvoor geldende voorschriften en voor een geschikt onderkomen voor de werknemers van VolkerRail met adequate faciliteiten. Indien er door het toedoen van Opdrachtgever een onveilige situatie en/of een risico voor het milieu ontstaat waardoor VolkerRail de veiligheid en/of gezondheid van zijn werknemers en/of omgeving niet kan garanderen, heeft VolkerRail het recht de werkzaamheden op te schorten zonder enige verplichting tot schadevergoeding zolang de onveilige situatie en/of het risico voor het milieu voortduurt. Alsdan heeft VolkerRail recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 44 lid 1 sub a van de UAV-GC 2005.

Artikel 9 – Oplevering respectievelijk levertijd

9.1

Een ingediende slottermijn of eindafrekening wordt als gereedmelding beschouwd van het Werk. Indien binnen twee weken na de schriftelijke gereedmelding door VolkerRail geen gemotiveerde schriftelijke afkeuring van de Opdrachtgever is ontvangen, wordt het Werk – zijnde het Werk in de zin van de UAV-GC 2005 als goedgekeurd en opgeleverd beschouwd.

9.2

De Opdrachtgever stelt VolkerRail in elk geval in de gelegenheid om bij opnemings van het Werk aanwezig te zijn.

9.3

In aanvulling op paragraaf 36 UAV-GC geldt het volgende. Indien in de Overeenkomst is opgenomen dat Opdrachtnemer bij een aan Opdrachtnemer toerekenbare overschrijding van een overeengekomen mijlpaaldatum of

datum van oplevering, een korting of boete per werkdag verschuldigd raakt, geldt deze korting of boete als een gefixeerde schadevergoeding of gefixeerd strafbeding als bedoeld in de artikelen 6:91 e.v. BW. De Opdrachtgever heeft naast de korting of boete geen recht op betaling van eventuele aanvullende schade als gevolg van de overschrijding van de opleveringsdatum. Het bedrag aan kortingen/boetes dat in dit kader aan VolkerRail kan worden opgelegd is in totaal beperkt tot 5% van de in artikel 4.2 genoemde prijs, tenzij in de Overeenkomst een ander bedrag is overeengekomen.

Artikel 10 – Eigendom

10.1

De eigendom van de door VolkerRail geleverde goederen en de bij het Werk en de uitvoering van de werkzaamheden aangevoerde zaken gaat eerst op de Opdrachtgever over op het moment dat de Opdrachtgever aan alle betalingsverplichtingen jegens VolkerRail heeft voldaan.

10.2

Zolang de Opdrachtgever niet aan zijn betalingsverplichtingen heeft voldaan, is Opdrachtgever gehouden het geleverde als een zorgvuldig huisvader te behandelen, verzekerd te houden en dit niet te verpanden, te verwerken, over te dragen of af te geven aan derden. Bij niet nakoming van deze verplichting wordt de gehele met de Overeenkomst gemoede prijs terstond opeisbaar. Eventuele gelegde beslagen of andere rechtsmaatregelen ten laste van de geleverde zaken dienen door de Opdrachtgever onverwijld doch uiterlijk binnen zeven werkdagen schriftelijk en aangetekend aan VolkerRail te worden gemeld. Kosten en/of verliezen ten gevolge van het niet melden komen ten laste van de Opdrachtgever.

Artikel 11 – Levering van goederen

11.1

Tenzij anders overeengekomen, geschiedt levering uit hoofde van het Werk door VolkerRail 'af fabriek' / Ex Works in de zin van de Incoterms 2020. Onder 'af fabriek' wordt mede verstaan het bedrijventerrein of de werkplaats van VolkerRail.

11.2

Opdrachtgever is gehouden direct bij ontvangst van het Werk danwel leveringen uit hoofde van het Werk te controleren of deze in overeenstemming is met hetgeen Opdrachtgever en VolkerRail zijn overeengekomen. Indien het Werk danwel een afzonderlijke levering uit hoofde van het Werk niet voldoet, dient Opdrachtgever hier binnen acht kalenderdagen na de levering schriftelijke mededeling van te doen aan VolkerRail, bij gebreke waarvan het Werk danwel de levering geacht wordt te zijn goedgekeurd.

11.3

De emballage is niet in de prijs van de Aanbieding inbegrepen en wordt afzonderlijk in rekening gebracht. Emballage wordt niet teruggenomen.

Artikel 12 – Betaling

12.1

Voor zover niet uitdrukkelijk en schriftelijk anders is overeengekomen heeft VolkerRail recht op de betaling van de overeengekomen aanneemsom vermeerderd met de BTW in vierwekelijkse termijnen, te beginnen op de vierde maandag na aanvang van het Werk. De hoogte van het termijnbedrag wordt bepaald naar rato van de voortgang van het Werk en de uitgevoerde werkzaamheden binnen de termijn.

12.2

Tenzij tussen Opdrachtgever en VolkerRail anders is overeengekomen, dient betaling te geschieden binnen 30 kalenderdagen na factuurdatum.

12.3

Indien VolkerRail tijdens de uitvoering van de Overeenkomst aanwijzingen ontvangt omtrent verminderde kredietwaardigheid van de Opdrachtgever, heeft VolkerRail het recht het Werk en/of een deel van de uitvoering van het Werk op te schorten, en wordt de som van hetgeen reeds is geleverd en gepresteerd onmiddellijk in zijn geheel opeisbaar. VolkerRail zal van vorenomschreven recht om de levering en/of de uitvoering op te schorten geen gebruik maken indien de Opdrachtgever binnen een door VolkerRail te stellen termijn zekerheid stelt in de vorm van een onherroepelijke en op eerste aanzegging afroepbare bankgarantie ter waarde van het nog niet door de Opdrachtgever betaalde deel van de aanneemsom, het saldo van het opgedragen meer- en minderwerk en de kosten en schade die het gevolg zijn van de in onderhavig lid omschreven omstandigheden. Zodra de Opdrachtgever de door VolkerRail gevraagde zekerheid heeft gesteld zal VolkerRail de uitvoering van het Werk hervatten.

12.4

Bij overschrijding door de Opdrachtgever van een betalingstermijn heeft VolkerRail het recht verdere leveranties dan wel de uitvoering van de werkzaamheden behorende tot het Werk op te schorten. De Opdrachtgever is aan VolkerRail de wettelijke handelsrente ex. art. 6:119a BW verschuldigd over de periode waarmee de betalingstermijn is overschreden, zonder dat hiervoor een schriftelijke ingebrekestelling vereist is. De door de Opdrachtgever verschuldigde wettelijke handelsrente wordt overeenkomstig paragraaf 42 lid 2 UAV-GC 2005 verhoogd met 2 procent in de in de genoemde paragraaf omschreven omstandigheden. Alle kosten, zowel de gerechtelijke als de buitengerechtelijke kosten verbonden aan de invordering van achterstallige betaling, komen voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

12.5

Zowel in de situatie van artikel 12.3 als 12.4 heeft VolkerRail recht op schadevergoeding voor het niet-uitgevoerde gedeelte van het Werk c.q. Overeenkomst.

Artikel 13 – Garantie

13.1

VolkerRail verleent vanaf de datum van oplevering als bedoeld in artikel 9 met inachtneming van hetgeen in onderhavig artikel is bepaald aan de Opdrachtgever een

garantie voor de duur van twee (2) maanden voor de door VolkerRail uitgevoerde werkzaamheden behorende tot het Werk, met dien verstande dat uitsluitend gebreken, welke bij normaal gebruik aan de dag treden en welke aantoonbaar aan VolkerRail kunnen worden toegerekend, als zijnde ondeugdelijk door VolkerRail verrichte werkzaamheden danwel gebruik door VolkerRail van ondeugdelijke materialen, door VolkerRail kosteloos zullen worden hersteld. Door kosteloos herstel is VolkerRail gekweten voor alle schade die de Opdrachtgever mocht lijden of hebben geleden.

13.2

Aanspraken op de in het voorgaande lid omschreven garantie kunnen niet geldend worden gemaakt indien:

- a. aan het Werk zwaardere eisen zijn gesteld dan bij het tot stand komen van de Overeenkomst bekend waren;
- b. zonder schriftelijke toestemming van VolkerRail door derden reparaties zijn uitgevoerd aan het Werk;
- c. de geleverde materialen en het uitgevoerde werk ten behoeve van het Werk niet op de daarvoor bestemde wijze worden gebruikt en/of niet normaal worden gebruikt, en/of onderhouden zijn;
- d. het zaken betreft die VolkerRail van derden heeft betrokken ten behoeve van het Werk en het door de Opdrachtgever gevorderde de garanties die VolkerRail van haar leveranciers en/of onderaannemers heeft ontvangen te boven gaat. De hoogte van de respectievelijke garanties van VolkerRail zullen het bedrag van de garanties die aan VolkerRail worden verleend door leveranciers en/of derden niet te boven gaan;
- e. sprake is van fouten in het ontwerp van het Werk indien het ontwerp door derden danwel Opdrachtgever is gemaakt. Onder derden worden in dit verband mede begrepen ondernemingen die tot het concern Koninklijke VolkerWessels N.V. behoren;
- f. geen sprake is van ondeugdelijk door VolkerRail verrichte werkzaamheden en/of ondeugdelijk door VolkerRail gebruikte materialen als onderdeel van het Werk.

13.3

Eventuele door de Opdrachtgever en/of derden geleden en te lijden gevolgschade komt niet voor rekening en risico van VolkerRail. VolkerRail is nimmer gehouden tot betaling van vervangende, aanvullende of andere schadevergoeding. De aansprakelijkheid van VolkerRail uit hoofde van de garantieverplichting zal nimmer de netto aanneemsom te boven gaan.

13.4

Indien de Opdrachtgever niet, niet behoorlijk of niet tijdig voldoet aan enige verplichting die voor hem uit de Overeenkomst voortvloeit en van invloed kan zijn op de garantie, is VolkerRail niet tot enige garantie hoe ook genaamd gehouden.

13.5

Indien de datum van ingebruikneming van het Werk valt op een eerder tijdstip dan de datum van oplevering, dan gaat de garantietermijn als voorzien in artikel 13.1 in op eerstgenoemde datum.

13.6

Na uitvoering van de herstelwerkzaamheden gaat er geen nieuwe garantietermijn lopen.

13.7

Het beweerdelijk niet nakomen door VolkerRail van verplichtingen ontslaat de Opdrachtgever niet van de op hem rustende verplichtingen ingevolge de Overeenkomst en/of ingevolge enige andere met VolkerRail gesloten overeenkomst(en).

Artikel 14 – Tekortkoming in de nakoming

14.1

VolkerRail behoudt zich het recht voor om de nakoming van de Overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel- of gedeeltelijk op te schorten indien:

- a. faillissement of surséance van betaling van de Opdrachtgever is/wordt aangevraagd;
- b. indien de Opdrachtgever de bedrijfsuitoefening staakt dan wel de zeggenschap daarover aan een ander overdraagt;
- c. Opdrachtgever rechtspersoonlijkheid verliest of zijn onderneming geheel of deels stillegt c.q. zijn activiteiten beëindigt;
- d. binnen het bedrijf van VolkerRail stakingen plaatsvinden, welke stakingen onderdeel uitmaken van acties in de bedrijfstak waarin VolkerRail werkzaam is;
- e. indien zich aan de zijde van VolkerRail overmacht als bedoeld in artikel 8 voordoet;
- f. Opdrachtgever toerekenbaar tekortschiet in de verplichtingen onder de Overeenkomst of indien het voor VolkerRail aannemelijk is dat de Opdrachtgever tijdelijk of blijvend in de onmogelijkheid verkeert om zijn verplichtingen onder de Overeenkomst na te komen.

14.2

Opschorting vindt plaats door een schriftelijke mededeling van VolkerRail aan de Opdrachtgever.

14.3

VolkerRail behoudt zich het recht voor om de Overeenkomst te ontbinden door een schriftelijke verklaring en zonder een voorafgaande ingebrekestelling, indien zich ten aanzien van de Opdrachtgever een van de gevallen als beschreven in artikel 15.1 voordoet, een en ander steeds met behoud van aan VolkerRail toekomend recht op vergoeding van kosten, schade en interesten. Ook indien het voor VolkerRail aannemelijk is dat de Opdrachtgever tijdelijk of blijvend in de onmogelijkheid verkeert om zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen, kan VolkerRail de Overeenkomst zonder ingebrekestelling ontbinden. In geval van ontbinding is de Opdrachtgever gehouden aan VolkerRail te betalen de aanneemsom vermeerderd met de Wijzigingen evenals de overige kostenvergoedingen op grond van de UAV-GC 2005, vermeerderd met de eventueel door VolkerRail geleden en te lijden schade als gevolg van eventuele vertraging en de ontbinding van de Overeenkomst, waaronder onder meer begrepen de door VolkerRail geleden en te lijden gevolgschade.

14.4

Indien een opschorting als voorzien in artikel 15.1 langer dan drie maanden heeft voortgeduurd dan heeft VolkerRail het recht de Opdrachtgever schriftelijk en onder deugdelijke vermelding van de hier voorziene redenen te verzoeken de Overeenkomst te ontbinden. De Opdrachtgever zal met dit verzoek instemmen binnen zeven dagen na ontvangst van het daartoe strekkende verzoek. In dit geval heeft de Opdrachtgever geen recht op betaling van enig bedrag en/of schadevergoeding.

14.5

Indien de Opdrachtgever tekortkomt in de nakoming van een of meer van zijn verplichtingen dan kan VolkerRail direct en zonder dat enige ingebrekestelling of rechtelijke tussenkomst zal zijn vereist, aanspraak maken op vergoeding van de geleden en te lijden schade, gevolgschade daaronder begrepen.

Artikel 15 – Verrekening

VolkerRail is bevoegd om op de bedragen die zij uit welke hoofde ook verschuldigd is aan de Opdrachtgever en/of aan Opdrachtgever gelieerde vennootschappen in mindering te brengen de bedragen die VolkerRail uit welke hoofde dan ook, te vorderen heeft van Opdrachtgever en/of aan Opdrachtgever gelieerde vennootschappen. Deze bepaling laat onverlet enig beroep dat VolkerRail kan doen op verrekening.

Artikel 16 – Geschillen

Alle geschillen, welke ook - daaronder begrepen die, welke slechts door een der partijen als zodanig worden beschouwd - die naar aanleiding van de Overeenkomst of van overeenkomsten die daarvan een uitvloeisel mochten zijn, tussen Opdrachtgever en VolkerRail mochten ontstaan, worden beslecht door arbitrage overeenkomstig de regelen beschreven in de statuten van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, zoals deze drie maanden voor de dag van totstandkoming van de Overeenkomst luiden.

Artikel 17 – Verbod van cessie en verpanding

Het is de Opdrachtgever niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VolkerRail enige rechten en/of verplichtingen voortvloeiend uit de Overeenkomst te bezwaren of over te dragen.

Artikel 18 – Toepasselijk recht

Op de Overeenkomst – en overeenkomsten die daarvan een uitvloeisel mochten zijn daaronder begrepen – is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Artikel 19 – Partiële nietigheid

In geval een of meer bepalingen van de Overeenkomst danwel de Algemene Voorwaarden nietig mocht blijken te zijn, zal de Overeenkomst niet in zijn geheel nietig zijn, maar zal/zullen de rechtsgeldige bepalingen van kracht blijven als een op zichzelf staande Overeenkomst, terwijl partijen zich verplichten de inhoud van de nietige bepalingen in rechtsgeldige vorm om te zetten en overigens zodanig te handelen dat naar de strekking van de nietige bepaling wordt gehandeld.