



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

VolkerRail Nederland B.V.

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	5
2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2. Verantwoordelijken	5
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. Analyse van de voortgang op de projecten met gunningsvoordeel	9
5.1.1. Totale uitstoot per project	9
5.1.2. CO2-uitstoot per categorie	9
5.1.3. Maatregelen	10
5.2. CO2 voetafdruk basisjaar	11
5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode	11
5.4. Trend over de jaren per categorie	13
5.5. Doelstellingen	13
5.5.1. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.5.2. Maatregelen	13
5.5.3. Ketenanalyses (Scope 3)	14
6. Initiatieven	17

1. Inleiding

Binnen VolkerRail speelt duurzaamheid een belangrijke rol, we blijven zoeken naar slimme alternatieven en efficiënte oplossingen. De CO₂-prestatieladder is een instrument wat binnen VolkerRail wordt gebruikt om op een concrete wijze vorm te geven aan de ambities die VolkerRail heeft om haar doelstelling(en) op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Als onderdeel van de implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert VolkerRail elk half jaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van H1 2024; eveneens over de CO₂-gegunde projecten en de voortgang op de reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de afdeling KVGDM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN- EN-ISO 14064-1:2018.

§ 9.3.1 ISO 14064-1		Periodieke rapportage
a	Description of the reporting organization	Hoofdstuk 2
b	Person or entity responsible for the report	Hoofdstuk 2
c	Reporting period covered	Hoofdstuk 2
d	Documentation of organizational boundaries	Hoofdstuk 3
e	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	Hoofdstuk 3
f	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO ₂ e	Hoofdstuk 4
g	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	Hoofdstuk 4
h	If quantified, direct GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ e	Hoofdstuk 4
i	Explanation for the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	Hoofdstuk 4
j	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	Hoofdstuk 5
k	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	Hoofdstuk 2 en hoofdstuk 5
l	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other	Hoofdstuk 4 en hoofdstuk 5

	historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	
m	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	Hoofdstuk 4
n	Explanation of any change to quantification approaches previously used	Hoofdstuk 4
o	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	Hoofdstuk 4
p	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	Hoofdstuk 4
q	Uncertainty assessment description and results	Hoofdstuk 4
r	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	Inleiding
s	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	Hoofdstuk 2
t	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Hoofdstuk 4

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

VolkerRail Nederland B.V. (verder VolkerRail) is een spooraanemer. De helft van de werkzaamheden heeft betrekking op onderhoud, de andere helft op aanleg van nieuw spoor. In de loop der jaren heeft VolkerRail ook andere activiteiten op infrastructureel gebied ontwikkeld. Momenteel richt het werk van VolkerRail zich grofweg op de volgende onderwerpen:

- spoor;
- aanleg en onderhoud tram- en metrospoor;
- industriespoor;
- projecten Kunstwerken Rail.

Wij voeren onze werkzaamheden uit met circa 1000 medewerkers.

2.2. Verantwoordelijken

Ben Hendriks: Directievertegenwoordiger

Daniela ter Borg: Expert Duurzaamheid en Milieu (Verantwoordelijke stuurcyclus en emissie-inventaris)

Mees Willemsen: Innovatieleider (Verantwoordelijke data van projecten met gunningsvoordeel)

2.3. Referentiejaar

Het basisjaar is 2020.

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

2.5. Verificatie

Met versie 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de aparte verificatie van de footprint vervallen. Behalve de interne controle en de controles die vanuit VolkerWessels worden uitgevoerd (incl. accountant) vindt verificatie plaats tijdens de controles door de auditor.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

De organisatorische grenzen van VolkerRail voor de CO₂-Prestatieladder zijn afgebakend zoals in de Handboek CO₂ Prestatieladder 3.1 wordt aangegeven. Voor het vaststellen van de organisatorische grenzen is gekozen voor de laterale methode en de control approach.

Door VolkerRail Nederland B.V. is besloten om de organisatorische grenzen voor de CO₂-Prestatieladder vast te stellen op: VolkerRail Nederland B.V..

De bedrijven die onder VolkerRail Nederland B.V. vallen worden volledig meegenomen in het vaststellen van de CO₂-emissie. Hier gaat het om de volgende bedrijven:

- VolkerRail Materieel en Logistiek B.V.
- VolkerRail Engineering B.V.
- RailCom B.V.
- VolkerRail SAFAC B.V

De CO₂-footprint van VolkerRail omvat de CO₂-uitstoot van deze bedrijfsonderdelen. Dit document beschrijft specifiek de voortgang op de met CO₂-Prestatieladder gegunde projecten.

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wezenlijke wijzigingen doorgevoerd in de product/marktcombinatie of bedrijfsvoering processen gerelateerd aan de rapportage periode.

Met betrekking tot projecten en deelnemingen worden alleen die projecten meegenomen met gunningsvoordeel waarbij VolkerRail een meerderheidsbelang, en daarmee operationele control heeft.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Hieronder worden de projecten vermeld die in de aangegeven periode zijn uitgevoerd, waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot per project is in hoofdstuk vijf opgenomen.

	Projectnummer	Naam
1	PR222078	Landelijk - Netwerkbouw deelopdracht LCM FidesLan switches
2	PR122028	BBV 2023/2024 VB29 K-007509
3	PR222092	Gebied Zuid-West - Verzwaren tractie energievoorziening Boxtel en Liempde R-557400
4	PR522167	Gebied ZH Noord - Kuilwielenbank en verbeteren bereikbaarheid onderhoudsbedrijf Leidschendam
5	PR122053	Gebied Midden - Compleet vernieuwen RH10 Maarn L-005185
6	PR123009	BBV Gelre 2024 - ArnhemBerg D-003093
7	PR123034	Gebied Noord-West - Vervangen armen, balken en palen L-005320
8	PR723004	Stations - Spoorherstel Toegankelijke Instap (STI)
9	PR223066	B&O Laagspanning- en Netwerkvoorzieningen - Prov. Utrecht
10	PR123013	BBV ZW 2024 Breda-Boxtel M-004943
11	PR123008	BBV ZW 2024 West Brabant
12	PR523103	Gebied Zuid-West - Realisatie elektrificatie spoor 203 Tilburg Loven
13	PR123057	Gebied Noord-West - Vernieuwen wisselstangen Perceel 4 Z-220027
14	PR123061	Gebied ZZ - Vervanging Interlocking emplacement Waalhaven Zuid
15	PR124032	Retourverzwaring Eindhoven Blerick Fase 1

Gedurende de periode H1 2024 zijn er nog meer CO₂ gunningsprojecten van start gegaan, maar is nog geen sprake geweest van CO₂ emissies.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in H1 2024.

4.3. Uitsluitingen

CO₂-emissies uit airconditioning worden niet meegenomen in de CO₂-rapportage omdat deze met <1% verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opnamen van CO₂-plaatsgevonden.

4.5. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4.6. Onzekerheden

Er zijn geen onzekerheden meegerekend.

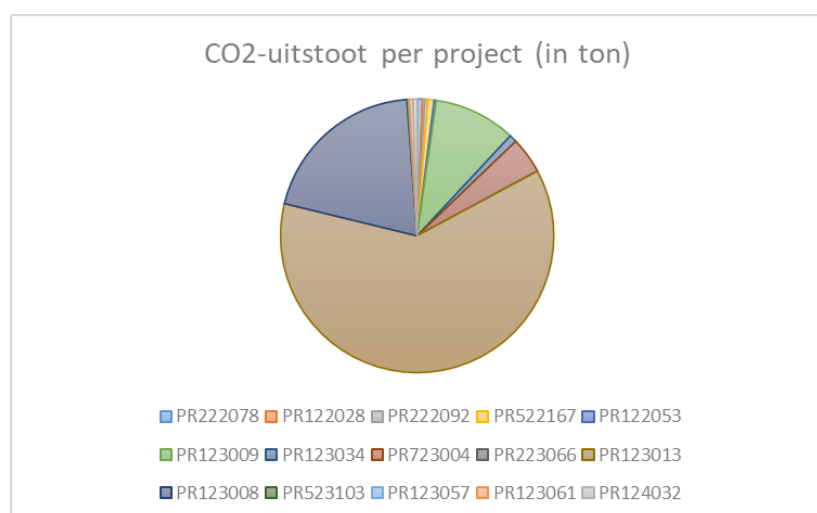
5. CO₂ emissies

5.1. Analyse van de voortgang op de projecten met gunningsvoordeel

5.1.1. Totale uitstoot per project

Onderstaand wordt met behulp van een tabel en grafiek de voortgang op de totale CO₂-uitstoot per project weergegeven. Voor de berekeningsmethodiek wordt verwezen naar hoofdstuk vier van deze rapportage. De verantwoordelijke persoon voor de datacollectie en CO₂-emissie berekeningen voor deze projecten is de innovatieleider.

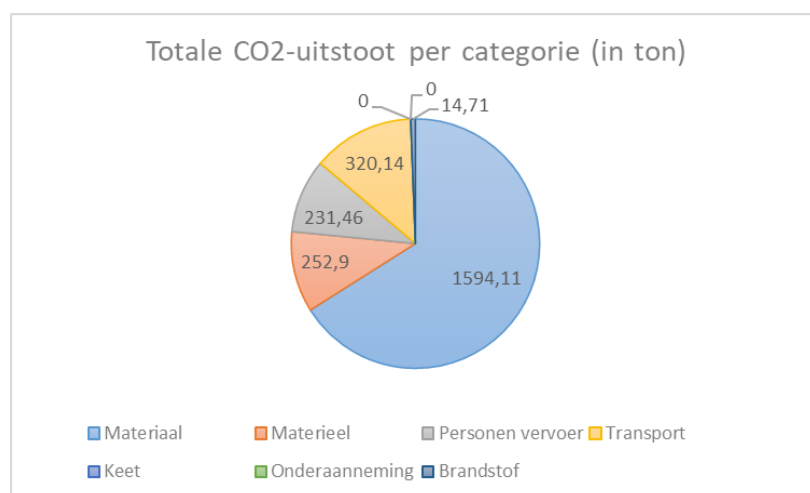
Naam project			Totale CO ₂ -emissie uitstoot (in ton)
1	PR222078	Landelijk - Netwerkbouw deelopdracht LCM FidesLan switches	15,18
2	PR122028	BBV 2023/2024 VB29 K-007509	6,65
3	PR222092	Gebied Zuid-West - Verzwaren tractie energievoorziening Boxtel en Liempde R-557400	8,45
4	PR522167	Gebied ZH Noord - Kuilwielenbank en verbeteren bereikbaarheid onderhoudsbedrijf Leidschendam	17,65
5	PR122053	Gebied Midden - Compleet vernieuwen RH10 Maarn L-005185	6,33
6	PR123009	BBV Gelre 2024 - ArnhemBerg D-003093	234,09
7	PR123034	Gebied Noord-West - Vervangen armen, balken en palen L-005320	21,89
8	PR723004	Stations - Spoorherstel Toegankelijke Instap (STI)	103,00
9	PR223066	B&O Laagspanning- en Netwerkvoorzieningen - Prov. Utrecht	0,95
10	PR123013	BBV ZW 2024 Breda-Boxtel M-004943	1487,40
11	PR123008	BBV ZW 2024 West Brabant	482,70
12	PR523103	Gebied Zuid-West - Realisatie elektrificatie spoor 203 Tilburg Loven	3,87
13	PR123057	Gebied Noord-West - Vernieuwen wisselstangen Perceel 4 Z-220027	2,91
14	PR123061	Gebied ZZ - Vervanging Interlocking emplacement Waalhaven Zuid	10,77
15	PR124032	Retourverzwinging Eindhoven Blerick Fase 1	11,48



5.1.2. CO₂-uitstoot per categorie

Onderstaand wordt met behulp van een tabel en grafiek de totale CO₂-uitstoot per energiestroomcategorie weergegeven. Er worden zeven categorieën gebruikt voor de berekening van de CO₂-uitstoot, namelijk: materiaal, materieel, personenvervoer, transport, keet, onderaanneming en brandstof. Niet alle categorieën zijn voor alle projecten relevant. In H1 2024 zijn voor de categorieën 'keet' en 'onderaanneming' geen gegevens geregistreerd. Daarom zijn de gegevens van deze categorieën niet in de tabel en grafiek opgenomen.

Categorie energiestroom	Totale CO ₂ -uitstoot in ton
Materiaal	1594,11
Materieel	252,90
Personen vervoer	231,46
Transport	320,14
Keet	-
Onderaanneming	-
Brandstof	14,71
Totaal	2413,32



5.1.3. Maatregelen

Er zijn specifieke maatregelen die worden op de projecten met gunningsvoordeel toegepast. Het uitvoeren van deze maatregelen is afhankelijk van het doel van het project en de samenwerking met de opdrachtgever. Hieronder is een tabel met deze maatregelen weergegeven.

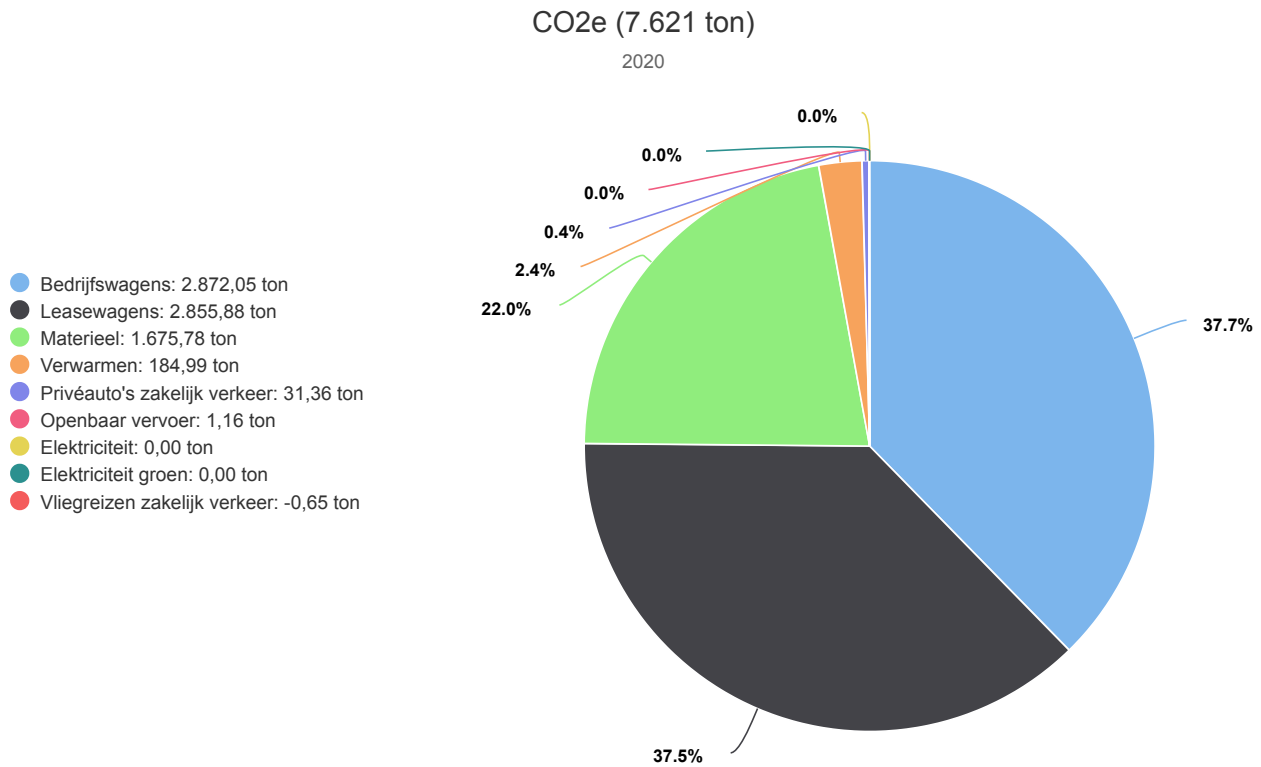
Maatregel	Type	Doel
Toolbox het nieuwe rijden	Bewustwording	Zuiniger rijden personenauto's
Toolbox het nieuwe draaien	Bewustwording	Efficiënt en effectief gebruik machines
Carpoolen	Bewustwording	Verminderd reisbewegingen
Hotel overnachtingen	Bewustwording	Verminderd reisbewegingen
Lean planning	Organisatorisch	Efficiënte uitvoering
Inrichten bouwplaats	Organisatorisch	Logische inrichting van depots om onnodige transportbewegingen te voorkomen
Vorbereiden toekomstige werken	Ontwerpkeuzes	Geen onnodige aanpassing doorvoeren
Elektrisch KMG	Uitvoering	Verminderd CO ₂ uitstoot

Daarnaast zijn onderstaande maatregelen op projecten toegepast:

- Voor BBV Gelre 2024 - ArnhemBerg D-003093 zijn spoorstaven en dwarsliggers hergebruikt en is gebruik gemaakt van railtransport;
- Voor BBV ZW 2024 Breda-Boxtel M-004943 is gebruik gemaakt van een kettinghor en railtransport;
- Voor BBV ZW 2024 West Brabant zijn spoorstaven en dwarsliggers hergebruikt en is gebruik gemaakt van een kettinghor en railtransport.

5.2. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

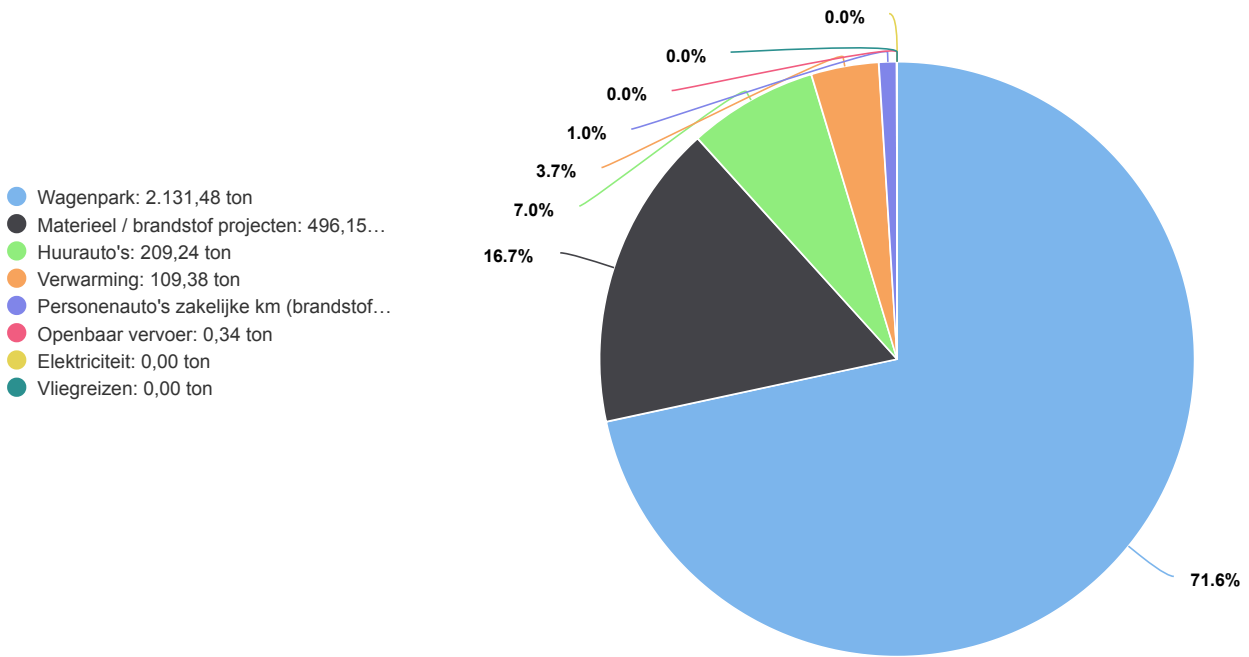


5.3. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (2.975 ton)

S1 2024



Onze grootste emissiebron blijft het wagenpark, in de eerste helft van 2024 was 71,6% verantwoordelijk voor de CO₂ footprint.

Op dit moment wordt er nog niet vol ingezet op het elektrificeren van bedrijfswagens, omdat ze nog niet helemaal voldoen aan onze gestelde eisen.

Naast het wagenpark heeft ons materieel ook een grote impact op het klimaat. Sinds 2023 zijn we begonnen met het gebruiken van HVO50 i.p.v. diesel in onze krollen.

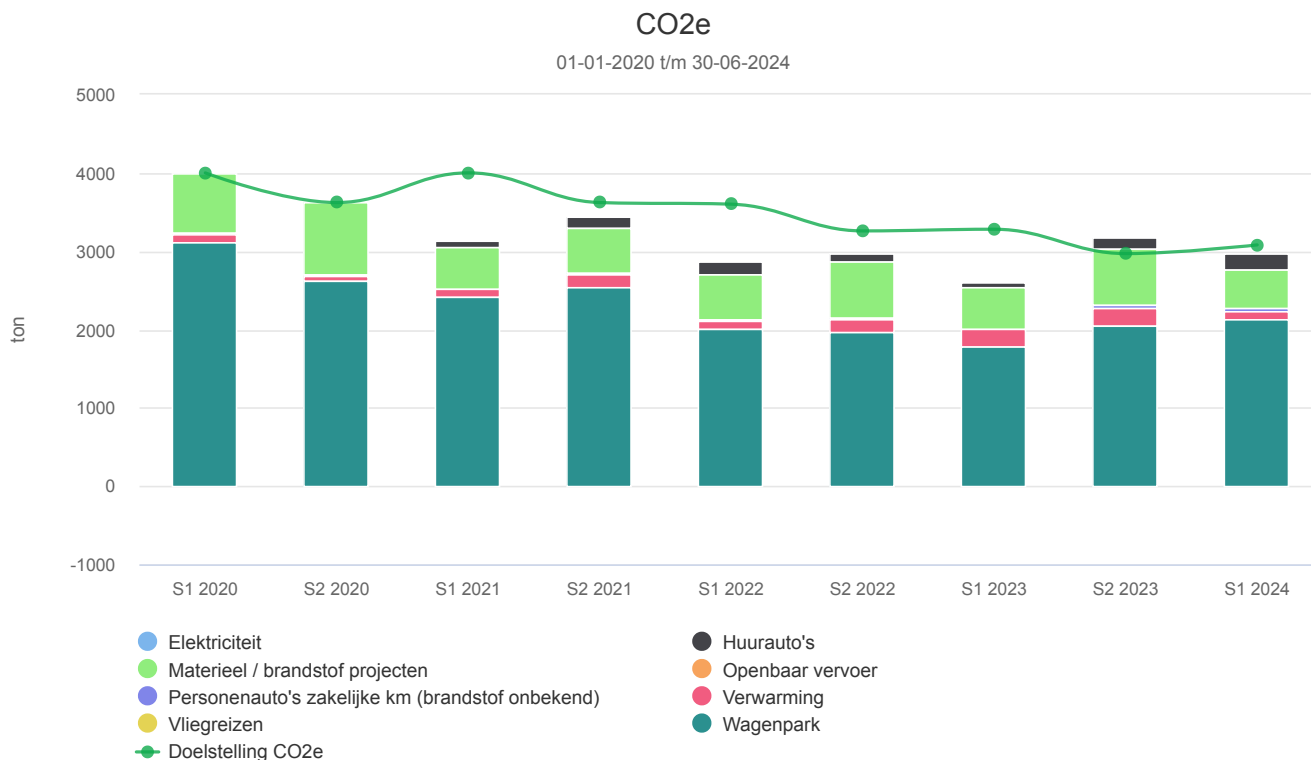
In het eerste half jaar is de eerste omgebouwde E-krol geleverd bij VolkerRail en zijn we bezig om dit nieuwe materieel te leren kennen en het voor het eerst in te zetten. Daarnaast zijn we bezig met de nieuwe elektrische stopmachine die medio 2025 wordt verwacht.

Het wagenpark, huurauto's en de brandstof die voor materieel wordt ingezet bedragen 95,3% van de footprint. De resterende 4,7% van de footprint wordt door huurauto's, zakelijk verkeer, openbaar vervoer en vliegreizen veroorzaakt.

VolkerRail koopt alleen groene elektriciteit in. VolkerRail beschikt over een garantie van oorsprong van VertiCer en een certificaat verduurzaamde energie van Eneco.

5.4. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.5. Doelstellingen

5.5.1. Voortgang reductiemaatregelen

De doelstelling van VolkerRail voor scope 1 en 2 is 37% CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2020 en 0% CO₂-uitstoot behouden door te blijven investeren in groene stroom.

De verdeling van de reductie is als volgt verdeeld over de tijd:

Doelstelling	2020*	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Reductie in percentages		0%	-10%	-18%	-23%	-30%	-37%

In 2023 is een CO₂ uitstoot van 5.781 ton voor scope 1 en 2 geregistreerd. Dat is circa 25% minder CO₂ uitstoot t.o.v. 2020. Zie grafiek in hoofdstuk 5.4

VolkerRail koopt uitsluitend groene stroom en beschikt over de garantie van oorsprong van VertiCer.

* De CO₂ uitstoot geregistreerd voor scope 1 en 2 in 2020 is 7.620,58 ton.

5.5.2. Maatregelen

Scope 1

Om onze Scope 1 doelstelling te bereiken hebben we onder andere de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Enkel elektrische leaseauto's toegestaan;

- Elektrische bedrijfsauto's voor korte ritten binnen projecten inzetten;
- Waar mogelijk de bedrijfswagens elektrificeren;
- Inzetten van HVO50 brandstof bij materieel;
- Waar mogelijk, emissievrije bouwplaats:
 - Elektrificatie van materieelstukken;
 - Elektrificatie van klein mechanisch gereedschap;
- Beschikbaar stellen NS-businesscards voor medewerkers (businesscard als aanvulling/alternatief op de leasewagen);
- Inzet fietsen als alternatief vervoer;
- Thuiswerken en digitaal vergaderen;
- Monitoren van brandstofverbruik lease- en bedrijfswagens;
- Slim plannen van transporten zoals aan- en afvoer van materiaal en materieel;
- We onderzoeken de mogelijkheid tot:
 - (Meer) elektrificeren bedrijfswagens en leasewagens;
 - Alternatieve brandstoffen voor onze materieel;
 - Elektrificatie materieel.
 - Faciliteren van tijdelijke laadcapaciteit op bouwplaatsen;

Scope 2

Om onze Scope 2 doelstelling te bereiken zijn onder andere de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Volledige inkoop van groene stroom;
- Thuiswerkplekken zijn op aanvraag voorzien evenals op elke locatie er video-conference sets zijn voorzien.

Scope 3

Op basis van de meest materiële emissies zijn een aantal ketenanalyses geselecteerd. Voor elk van deze ketenanalyses zijn/worden reductiedoelstellingen opgesteld.

- (d.d.);
- (d.d.).

Ketenanalyse	Datum	Reductiedoelstelling
Ketenanalyse Duurzaam Materieeltransport	26 november 2019	<i>Toepassing van de geoptimaliseerde transportmethode in minimaal 1 nieuw onderhoudscontract</i>
Hergebruikte dwarsliggers en wisseldelen	4 september 2020	<i>Het verlagen van de Scope 3 CO₂-uitstoot door 15% van de aangebrachte dwarsliggers en wisseldelen uit te voeren met hergebruikte dwarsliggers en wisseldelen.</i>
Hergebruikte spoorstaven	23 april 2024	<i>Het verlagen van de Scope 3 CO₂-uitstoot door 15% van de aangebrachte dwarsliggers en wisseldelen uit te voeren met hergebruikte dwarsliggers en wisseldelen.</i>
Hergebruikte ballast	-	<i>Nog te bepalen</i>

In deze voortgangsrapportage wordt gerapporteerd over de voortgang op deze Scope 3 doelstellingen zie hoofdstuk 5.5.3.

5.5.3. Ketenanalyses (Scope 3)

Duurzaam Materieeltransport

In de tweede helft van 2019 heeft VolkerRail een nieuwe ketenanalyse opgesteld waarbij de volgende reductiedoelstelling is bepaald voor 2022: Het verlagen van de Scope 3 CO₂-uitstoot van materieeltransport met 60 ton CO₂ ten opzichte van het basisjaar 2019, door de duurzame materieeltransport methode in minimaal 1 nieuw onderhoudscontract per jaar toe te passen.

Toepassing van de geoptimaliseerde transportmethode in minimaal 1 nieuw onderhoudscontract leidt tot een geschatte CO₂-uitstoot reductie van 5% of 10 ton CO₂ per jaar. Bovenstaande doel is gehaald. In 2023 is de geoptimaliseerde transportmethode op verschillende onderhoudscontracten toegepast.

Hergebruik dwarsliggers en wisseldelen

Bij de winning, productie en einde levensduur van dwarsliggers en wisseldelen komt de grootste CO₂-uitstoot vrij.

Door bij nieuwe projecten of onderhoudsprojecten reeds bestaande dwarsliggers en wisseldelen in te zetten, en dus geen nieuwe te gebruiken, kan bijna één derde van de CO₂-uitstoot worden voorkomen. Daarnaast bestaat een voordeel dat de materialen reeds aanwezig zijn in Nederland en makkelijker en sneller ingezet kunnen worden in het Nederlandse Spoor.

Om het reductiepotentieel te realiseren dient het toepassen van hergebruikte dwarsliggers en wisseldelen verder uitgerold te worden. Door het bepalen van een doelstelling kan dit beter worden gewaarborgd.

Reductiedoelstelling: *Het verlagen van de Scope 3 CO₂-uitstoot door 15% van de aangebrachte dwarsliggers en wisseldelen uit te voeren met hergebruikte dwarsliggers en wisseldelen.*

Om dit te realiseren is een aanvang gemaakt met:

- Het inventariseren tot samenwerkingsrichtlijnen met partners;
- Het onderzoeken van mogelijkheden tot alternatieve brandstof en/of inzet van elektrisch materieel.

In onderstaande tabel worden de percentages weergegeven van de hergebruikte materialen die in H1 2024 zijn aangebracht.

Materiaal	Totaal aangebracht	Totaal hergebruikte materiaal	%
Ballast	88.087	25.812	29%
Wissel	558	7	1%
Spoorstaven	10.821	2538	23%
Dwarsligger	78.241	1.808	2%

Hergebruik spoorstaven

Uit de analyse van de meest materiële emissies blijkt dat de inkoop en verwerking van spoorstaven een zeer grote impact hebben op de scope 3 uitstoot van VolkerRail.

Door bij nieuwe projecten of onderhoudsprojecten bestaande spoorstaven te hergebruiken, en dus geen nieuwe te gebruiken, kan significant CO₂ bespaard worden. Om het reductiepotentieel te bereiken is het van belang dat het hergebruiken van spoorstaven verder wordt uitgevoerd. Met behulp van de volgende reductiedoelstelling wordt dit gewaarborgd:

Het jaarlijks verlagen van de scope 3 CO₂-uitstoot van spoorstaven, met 1% relatief aan de omzet, tot en met 2028 ten opzichte van 2023.

Om deze reductiedoelstelling te realiseren is onderstaand Plan van Aanpak opgesteld om de inkoop en het gebruik van spoorstaven te verduurzamen.

Planning	Actie
Doorlopend	<ul style="list-style-type: none">• Verbeteren data-managementsysteem;• Optimaliseren installatie- en demontagetechnieken.
2024 (H2)	<ul style="list-style-type: none">• Inventariseren waar mogelijkheden liggen in monitoring uitgaande spoorstaven en hernieuwing van spoorstaven op locatie;• Gesprekken inplannen met leveranciers spoorstaven;• Gesprekken inplannen met ProRail over toepassing duurzame spoorstaven.
2025 (H1)	<ul style="list-style-type: none">• Kansrijke projecttypen identificeren voor hogere mate van toepassing van secundaire spoorstaven;• 1ste verkennende gesprek met leverancier over opties tot verduurzaming spoorstaven;• 1ste verkennende gesprek met ProRail over kwaliteitseisen- en keuringsystematiek secundaire spoorstaven en toepassing duurzamere primaire spoorstaven.

2025 (H2)

- Evalueren o.b.v. verzamelde data en mogelijk aanscherpen reductiedoelstelling.
-

Hergebruik ballast

Op dit moment wordt er een nieuwe ketenanalyse opgesteld met een reductiedoelstelling om onze scope 3-voetafdruk verder te verkleinen. Door ballast te hergebruiken in nieuwe projecten, in plaats van nieuwe ballast aan te schaffen, kunnen we een reeds te bepalen deel van de CO₂-uitstoot besparen. Zodra de ketenanalyse is voltooid zal deze toegevoegd worden aan de eerstvolgende halfjaarrapportage.

6. Initiatieven

Leveranciersdagen

VolkerRail organiseert jaarlijks een leveranciersdag, waarbij ook duurzaamheid en CO₂-reductie op de agenda staat.

Transportoptimalisaties

Met de toename van onderhoudscontracten, wil VolkerRail de dienstverlening meer regionaal te gaan organiseren, inclusief transport. In samenwerking met VolkerWessels Materieel en logistiek is het initiatief opgestart om gezamenlijk de planning van materieeltransporten over de weg te optimaliseren, zodat er minder en kortere ritten worden gereden.

Transport initiatieven zijn op dit moment nader onderwerp van gesprek. Randvoorwaarden bij de oplossing zijn naast zo optimaal mogelijk het transport in te zetten ook in de aansluitende dienstverlening meer samen te werken.

CO₂-Projectplan

VolkerRail neemt deel aan het CO₂ projectplan. Het CO₂ Projectplan is een initiatief door en voor bouwbedrijven om CO₂-reductie in grote projecten te realiseren. Ondersteund door kennisinstituut KWA en met behulp van online softwareprogramma SmartTrackers gaan zij aan de slag om de uitstoot van bouwprojecten beter inzichtelijk te maken en te reduceren. Kennis en ervaringen worden tijdens de actieve bijeenkomsten gedeeld om van elkaar te leren, verbeteringen snel door te kunnen voeren en de Nederlandse (en eigen) doelstellingen te kunnen behalen.

Hergebruik materiaal

Het hergebruiken van materieel betreft een initiatief van VolkerRail in samenwerking met leverancier en opdrachtgever. Verwijderde materiaalstukken zoals dwarsliggers en wisseldelen worden waar nodig aangepast en opnieuw gekeurd aan de hand van de geldende eisen. Deze samenwerking draagt bij aan het reduceren van CO₂ in de keten. Bij dit initiatief zijn onder meer Fred Prinsen & Zn. en ProRail betrokken.

Ketenoverleg Duurzaam Spoor

Samen met ProRail, Bam Infra Nederland, Swietelsky Rail Benelux, Dura Vermeer, Van Gelder Groep, De Wilde Spoorgebouw, en Strukton Rail kijken wij naar het verduurzamen van het spoor in Nederland. Zero emissie werken en het hergebruiken van materialen staan centraal in de overleggen.