

## Footprint VolkerRail Nederland B.V. H1 2024

Onze grootste emissiebron blijft het wagenpark, in de eerste helft van 2024 was 77,5% verantwoordelijk voor de CO2 footprint.

Op dit moment wordt er nog niet vol ingezet op het elektrificeren van bedrijfswagens, omdat ze nog niet helemaal voldoen aan onze gestelde eisen.

Naast het wagenpark heeft ons materieel ook een grote impact op het klimaat. Sinds 2023 zijn we begonnen met het gebruiken van HVO50 i.p.v. diesel in onze krollen.

In het eerste half jaar is de eerste omgebouwde E-krol geleverd bij VolkerRail en zijn we bezig om dit nieuwe materieel te leren kennen en het voor het eerst in te zetten. Daarnaast zijn we bezig met de nieuwe elektrische stopmachine die medio 2025 wordt verwacht.

Het wagenpark en de brandstof die voor materieel wordt ingezet bedragen 95,5% van de footprint. De resterende 4,5% van de footprint wordt door huurauto's, zakelijk verkeer, openbaar vervoer en vliegreizen veroorzaakt.

VolkerRail koopt alleen groene elektriciteit in. VolkerRail beschikt over een garantie van oorsprong van VertiCer en een certificaat verduurzaamde energie van Eneco.

### CO2e (2.751 ton)

S1 2024

